

## ZAPISNIK

**REDNE SEJE SKUPŠČINE SEKCIJE ZA PROMET, ki je bila v sejni sobi Hotela Ajda (Terme 3000 Moravske Toplice; Kranjčeva ulica 12, 9226 Moravske Toplice) dne 29. 11. 2019.**

**PRISOTNI POSLANCI SKUPŠČINE:** Po podpisni listi.

**IZOSTANEK SO OPRAVIČILI:** Arnuš Ivan (OOZ Dravograd), Bizjak Aleksander (OOZ Kranj), Bizjak Grega (OOZ Jesenice), Čuk Herta (OOZ Idrija), Florjančič Dušan (OOZ Domžale), Kamnik Matjaž (OOZ Ravne na Koroškem), Lakner Vera (OOZ Hrastnik), Levai Manuel (OOZ Črnomelj), Merlak Anton (OOZ Logatec), Minjevič Miloš (OOZ Ljubljana-Bežigrad), Mirt Peter (OOZ Sevnica), Osolnik Silvo (OOZ Kamnik), Petrovčič Darko (OOZ Nova Gorica), Poredoš Branko (OOZ Pesnica), Primc Ervin (OOZ Ilirska Bistrica), Puntar Janez (OOZ Cerknica), Ribič Aleš (OOZ Ruše), Špoljarič Dalibor (OOZ Izola), Topler Branko (OOZ Radlje ob Dravi), Trampuž Marino (OOZ Sežana), Vidic Igor (OOZ Grosuplje),

**OSTALI PRISOTNI:** Bogdan Potokar in mag. Marjan Nahtigal (Ministrstvo za infrastrukturo, Sektor za cestni promet in logistiko), Uroš Bračun (DKV Slovenija), Mirko Gliha (OOZ Trebnje), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS),

Lista prisotnosti poslancev je sestavni del zapisnika in se hrani v arhivu OZS.

Vabilo za sejo skupščine Sekcije za promet, je bilo dne 8. 11. 2019 poslano vsem poslankam in poslancem po elektronski pošti.

Seja je potekala med 16. in 20. uro.

Skupščino sekcije za promet je otvoril Peter Pišek, predsednik sekcije.

Po uvodnem pozdravu je predsedujoči predlagal dvočlansko verifikacijsko komisijo v naslednji sestavi:

- Gašper Rudl,
- Srečo Vidic.

Ker pripomb v zvezi s predlogom ni bilo, je verifikacijska komisija ugotovila, da je od skupnega števila **55** izvoljenih oziroma imenovanih poslancev skupščine Sekcije za promet, na seji prisotnih **31** poslancev, kar pomeni da je bila skupščina sklepčna.

Glasovanje je potekalo javno z dvigom rok.

## 1. Izvolitev organov Skupščine Sekcije za promet:

Predsedujoči je nadalje predlagal izvolitev predsednika in dveh podpredsednikov delovnega predsedstva. Za predsednika delovnega predsedstva je predlagal Stojnšek Darka, za podpredsednika pa Cipot Branka in Semenič Bogdana.

**SKLEP: »Za predsednika delovnega predsedstva za sejo skupščine Sekcije za promet se izvoli Stojnšek Darka, za podpredsednika delovnega predsedstva pa Cipot Branka in Semenič Bogdana.«**

Sklep je bil soglasno sprejet.

Vodenje skupščine je prevzel predsednik delovnega predsedstva Darko Stojnšek.

Predsedujoči je nadalje predlagal izvolitev še dveh overiteljev zapisnika in zapisničarke. Za overitelja zapisnika je predlagal Seršen Franca in Čepon Stanislava. Za zapisničarko je predlagal Natalijo Repanšek, sekretarko sekcije.

Pripomb in drugih predlogov prisotni niso imeli, zato je predsedujoči v sprejem predlagal naslednji sklep:

**SKLEP: »Za overitelja zapisnika za sejo skupščine Sekcije za promet se izvolita:  
- Franc Seršen in  
- Stanislav Čepon.  
Za zapisničarko se izvoli Natalija Repanšek, sekretarka sekcije.«**

Sklep je bil soglasno sprejet.

Prva točka dnevnega reda skupščine je bila namenjena izvolitvi delovnega predsedstva skupščine. Ker je bilo delovno predsedstvo izvoljeno, je predsednik delovnega predsedstva skupščine predlagal naslednji dnevni red:

2. Potrditev dveh članov v UO sekcije za promet
3. Poročanje o delu Sekcije za promet v letu 2019
4. Reševanje aktualne problematike sektorja cestnega prevoza blaga in potnikov (vabljeni predstavnik Ministrstva za infrastrukturo)
5. Aktivnosti in plan dela Sekcije za promet 2020
6. Pobude in predlogi

Predlog dnevnega reda je bil soglasno potrjen.

## Add 2. Potrditev dveh članov v UO sekcije za promet

Predsednik sekcije je pojasnil, da je potrebno UO sekcije dopolniti z dvema članoma in sicer iz 6. (Izola, Koper, Piran, Cerknica, Ilirska Bistrica, Sežana) in 11. območja (Maribor, Pesnica, Ruše, Slovenska Bistrica, Ptuj). Kot mandatar je članom skupščine predlagal, da potrdijo naslednja člana:

- 6. območje: Dean Žunič (OOZ Koper)
- 11. območje: Miran Krušič (OOZ Slovenska Bistrica)

Predsedujoči skupščine je pojasnil, da je potrebna 2/3 večina glasov prisotnih članov skupščine sekcije za potrditev novih dveh članov UO sekcije za promet. Soglasno sta bila sprejeta naslednja sklepa

**SKLEP: »Skupščina sekcije za promet bo glasovala o novih dveh članih UO sekcije, ki pokrivata 6. in 11. območje, kot celoto in ne o vsakem predlaganem članu posebej.«**

**SKLEP:« Skupščina Sekcije za promet na predlog predsednika Sekcije za promet potrjuje člana UO Sekcije za promet kot sledi:**

- **območje št. 6 (Izola, Koper, Piran, Cerknica, Ilirska Bistrica, Sežana):  
Dean Žunič**
- **Območje št. 11 (Maribor, Pesnica, Ruše, Slovenska Bistrica, Ptuj):  
Miran Krušič.«**

### **Add 3. Poročanje o delu Sekcije za promet v letu 2019**

Predsednik sekcije je predstavil najpomembnejše aktivnosti sekcije v zadnjem letu:

- Z MZI je bil sklenjen dogovor o imenovanju delovne komisije za spremembo Zakona o prevozih v cestnem prometu z namenom zaježitve nelojalne konkurence (jasnejša opredelitev zahtev glede sedeža podjetja, omejitev zunanjih upravljavcev prevozov, določitev minimalnega števila zaposlenih ...) ter jasnejše opredelitve prevozne pogodbe (prepoved voznikov natovora/raztovora blaga, prevoz embalaže se smatra kot tovor, zato je prevoznik upravičen do prevoznine...).
- Ustanovljena je bila vladna delovna komisija za reševanje problematike zastojev tovornih vozil in avtobusov na mejnih prehodih, ki že vodi številne aktivnosti,
- Znižanje glob za napake voznikov v postopku cestninjenja (Zakon o cestninjenju),
- Prenova sistema izobraževanja ter uvedba vajeniškega sistema,
- Ureditev področja odvoza pokvarjenih in poškodovanih vozil z AC/HC,
- Sprememba Uredbe o višini povračil stroškov, povezanih z delom in drugih dohodkov, ki se ne vštavajo v davčno osnovo (dvig višine dnevnice za tujino, ki je bila veljavna v letu 2007),
- Urejena je problematika izdaje potrdil A1 za voznike tujce (državljanke tretjih držav),
- Poenoten je postopek izdajatelja licenc za izdajo potrdil o zaposlitvi voznika tujca (upoštevajo se lahko tudi samo spričevalo o pridobljeni TK ali rednem usposabljanju),
- Evropski Komisiji in evropskim poslancem so bile večkrat podane pripombe na Mobilinsotni paket 1 (koriščenje rednega tedenskega počitka v vozilu, omejitev kabotaže, vozniki v gradbeništvu naj se obravnavajo kot izjeme pri uporabi tahografa, obveznosti napotitve naj veljajo le za kabotažne prevoze),
- Razpisane so subvencije za nakup pnevmatik, subvencije za tovorna vozila in avtobuse na plin ali dvogorivni sistem so še v teku (MZI mora s spremembo Energetskega zakona pridobiti pravno podlago za izvedbo razpisa),
- S SID banko potekajo razgovori za možnost pridobitve ugodnejših kreditnih pogojev za sektor transporta,
- Odprava prepovedi prometa za tovorna vozila na nekaterih manjših mejnih prehodih,
- Zahteve po odloženi uvedbi elektronskega sistema najave vozil v Luki Koper ter ureditev potrebnih parkirišč,
- Izveden skupinski nakup pnevmatik, goriva in zaščitnih sredstev – izpogajane so bile ugodnejše cene za člane sekcije,
- Nasprotovanje ukinitvi rabatov pri poplačniškem načinu plačila cestnine (zahtevo je podala Evropska Komisija, ker je trenutno stanje diskriminatorno),
- Uvedba novega cestninskega razreda (2-osna vozila, katerih NDM presega 3,5 t),
- Kljub kadrovski podhranjenosti sekcije, se skuša člane maksimalno obveščati o vseh pomembnih dogajanjih, vendar pa bi si želeli na tem področju večje ažurnosti.

Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

**SKLEP: »Skupščina Sekcije za promet je bila seznanjena s aktivnostmi sekcije v letu 2019 in nanj nima pripomb.«**

#### **Add 4. Reševanje aktualne problematike sektorja cestnega prevoza blaga in potnikov**

Predsednik sekcije je izpostavil problematiko prevoznikov, ki je poleg v prejšnji točki predstavljenih aktivnosti, prav tako v reševanju:

- Iskanje možnih finančnih vzpodbud za sektor cestnega prevoznništva,
- Potrebno hitrejše umeščanje objektov v prostor za razvoj in gradnjo MLC, intermodalnih logističnih centrov, varovanih in varnih parkirišč,...
- Nezadostne kapacitete parkirišč za tovorna vozila,
- Potreba po uvedbi t.im. »komercialnega goriva«...

Po krajši razpravi je bil sprejet naslednji

**SKLEP: »Skupščina Sekcije za promet nasprotuje predlogu o uskladitvi Odredbe o omejitvi prometa za tovorna vozila na cestah v RS, s katerim bi se čas prepovedi vožnje za TV uskladił z Avstrijo (nedelja do 22. ure).«**

#### **Add 5. Aktivnosti in plan dela Sekcije za promet 2020**

Gradivo k tej točki so člani skupščine prejeli po e-pošti.

Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

**SKLEP: »Skupščina sekcije za promet je seznanjena s predlogom plana aktivnosti dela sekcije za leto 2020 in nanj nima pripomb.«**

#### **Add 6. Pobude in predlogi**

Člani skupščine so razpravljali o:

- Prenehanju Kolektivne pogodbe za obrt in podjetništvo,
- Aktivnosti zbornice glede poklicnega zavarovanja voznikov,
- Potreba po obveznem članstvu v cehovskih organizacijah,
- Problematiki cen prevoznih storitev,
- Nezadostnem učinkovitem nadzoru nad nelojalno konkurenco,
- Vabljenih na svečano skupščino ob 50-letnici delovanja sekcije za promet,
- Nezadostnem informiranju članov s strani sekcije.

Za boj proti nelojalni konkurenci je bil podan predlog, da se ponovno uvede nalepka na vratih motornih vozil. Glede na nasprotujoča si mnenja, je predsedujoči skupščine dal na glasovanje, ali se sploh glasuje o predlogu glede ponovne uvedbe oznak na vozilih.

S 26 glasovi »ZA« in 5 glasovi »VZDRŽAN« je bil sprejet naslednji

**SKLEP: »Skupščina sekcije za promet bo glasovala o predlogu, ki se nanaša na ponovno uvedbo oznak na vozilih (na bočni strani kabine), kot je to predpisoval Zakon o prevozih v cestnem prometu (v 33. členu)« .«**

S 14 glasovi »ZA«, 12 glasovi »PROTI« in 4 glasovi »VZDRŽAN« je bil sprejet naslednji

**SKLEP: »Skupščina sekcije za promet zahteva ponovno uvedbo oznak na vozilih. Skladno s to zahtevo se poda pobuda za spremembo Zakona o prevozih v cestnem prometu in Pravilnik o oznakah in opremi vozil, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu .«**

Sledila je krajša razprava o nevarnostih goljufij, organiziranega kriminala, tihotapljenja in kraje identitet, ki se pojavljajo pri opravljanju mednarodnih prevozov blaga.

Overiteljja zapisnika:

- Franc Seršen in
- Stanislav Čepon

Zapisala:

- Natalija Repanšek

Darko Stojnšek  
Predsednik delovnega predsedstva  
Skupščine Sekcije za promet